ESTE DIARIO
SE PUBLICA EN SU IMPRENTA
CALLE CÁMARAS NÚMERO 54
DONDE SE RECIBEN AVISOS, SUSCRIPCIONES Y SOLICITADES

Los artículos de interés general se publicarán gratuitamente. Los de interés particular abonarán doble la tarifa del establecimiento. No se devuelven los original, publíquense o no. Los avisos, órdenes y correspondencia deben dirigirse al representante de la empresa señor Julio Piquet.
Buenos Aires en Francia Inglaterra y Bélgica; Mayence, Havre y C.—Paris: Calle de la Grange Batelière núm. 18

El SIGLO

SUSCRIPCION
PAGADERA ADELANTADA

Por un mes.	$ 1.00	Número del día.	$ 0.04
Por seis meses.	$ 5.50	Exterior, por un mes.	$ 1.25
Por un año.	$ 10.00	» » año.	$ 12.00
Número atrasado 0.10			

SUSCRIPCION Á «EL SIGLO» Y «LA RAZON»

Por un mes.	$ 1.30	Por un año.	$ 14.00
Por trimestre.	$ 4.00	Exterior, por mes.	$ 2.00
Por semestre.	$ 8.00	» » año.	$ 20.00

Montevideo—Sábado 14 de Febrero de 1903 — DIARIO DE LA MAÑANA — Año XL—Núm. 11,565

Almanaque

Hoy sábado 14 de Febrero de 1903.
Sol sale 5 horas 32 minutos, pónese 6 horas 59 minutos; cuarto menguante el 18.

EL SIGLO

Notas de Fénix

[illegible]

La cuestion presidencial

CANDIDATURA BATLLE

ADHESION DE LOS NACIONALISTAS

LOS INDEPENDIENTES

[illegible]

OTRAS NOTICIAS

[illegible]

CUERPO LEGISLATIVO

Cámara de Representantes

Por falta de número tampoco pudo reunirse ayer la Cámara de Representantes que estaba citada para elegir mesa definitiva.

Solo concurrieron los señores Olivera, Irisity, Acosta, Echeguía, Vaz, Ferrer y Lima, Ros, Ros Garcia, Macía, Gallinal, Caprile, Emilio Frugoni, Milhas, Zubillaga, Mora, Echeverría, Rodríguez (A. Vicente), Lencina, Serrato, Zamudio, Tarigo, Brito del Pino, Lira, Sosa, Ramos, Amaya, Sosa Hordeñana, Rodríguez Larreta, Larreta Sánchez y Olivera.

Señor Presidente—No hay quorum para celebrar sesión.

La Cámara se reune mañana á la hora de la mañana para elegir presidente y demás.

Cámara de Senadores

Por falta de número tampoco celebró sesión ayer la Cámara de Senadores. Solo concurrieron los señores Vázquez Acevedo, Pereda, Escoto y Aveiro.

Ha sido citada de nuevo para hoy á fin de proceder á la elección de presidente y vice para el segundo período de la XXI legislatura.

Mayoría parlamentaria nacionalista

Las reuniones en el Club Nacional

Continuaron ayer reunidos en el Club Nacional, en los salones del directorio, los miembros de la mayoría parlamentaria nacionalista, compañeros de partido y amigos de los ex-senadores Batlle y Ordoñez y de los ex-diputados Pereda y Rodríguez Camilloni, para tratar de las gestiones para reponer el término de las sesiones para reponer la integridad de sus unidades en grupo.

Concurrieron todos con excepción de los señores Vázquez Varela, Ros y Fernandez.

Se dió cuenta de las entrevistas celebradas con los señores Gil, Vidal y Fuentes y Smith.

Los referidos residuentes continuan unidos firmemente sin candidato á la presidencia y á la espectativa de los sucesos.

La reunion de la tarde fué muy breve, limitada unicamente á tomar en cuenta las referencias del doctor Berro (Carlos) sobre las conversaciones mantenidas con los compañeros disidentes.

Por la noche hubo reunion de unos quince ó más legisladores, que fué muy breve, y en la que no se hizo mas que conversar y trasmitirse informes de los sucesos del dia.

En el Club Nacional hubo considerable número de ciudadanos que iban en procura de noticias.

El diputado Smith que es miembro del directorio, estuvo en la secretaría donde tomó copia del compromiso que firmaron los legisladores nacionalistas.

Reunion para hoy

Los legisladores nacionalistas están citados para reunirse hoy á las 9 de la mañana. Se les recomienda la asistencia de una manera muy especial.

Un telegrama del señor Saravia

El hombre del señor Saravia ha sido llevado y traido estos dias en los círculos nacionalistas atribuyéndole actitudes, telegramas, cartas, etc., en tal ó cual sentido.

Generalmente no se ha confirmado ninguna de las versiones á que aludimos.

Lo único que sabemos de cierto es la existencia de un telegrama del señor Saravia, fecha de ayer, á un personaje nacionalista contestando á otro telegrama que este le hizo desde Montevideo.

Hemos leido el telegrama del caudillo nacionalista enviado desde Melo, que dice, poco más ó menos, así:

No es cierto que yo haya escrito al doctor Vidal y Fuentes expresando que me sería indiferente que los legisladores nacionalistas votaran por el señor Batlle. Por el contrario, lo que yo manifesté á aquel fué que veía con placer que los nacionalistas de la Asamblea votaran unidos en la eleccion presidencial, sometiéndose la minoría á la mayoría.

El texto del telegrama será publicado hoy en un colega nacionalista.

Las aleaciones de estaño

RESULTADO DE LAS INSPECCIONES

COMERCIANTES MULTADOS

He aquí el resultado obtenido en las inspecciones practicadas en las medidas de estaño para líquidos, que fueron practicadas por la oficina á cargo del profesor Giribaldi durante los dias 5, 7, 10, 12 y 28 de Enero último:

Señor Director de Salubridad doctor Miguel Lapeyre.—Adjunto remito á esa dirección el resultado obtenido en las inspecciones de medidas de estaño para líquidos practicadas por esta oficina en los dias 5, 7, 10, 12 y 28 de Enero de 1903.

A cada uno de los comerciantes aludidos les corresponde, á mas de una multa de diez pesos, el decomiso de dichos recipientes, de acuerdo con los motivos expuestos en la nota número 98 de esta oficina. Saluda á Vd. atte.—D. Giribaldi.—Febrero, 13 de 1903. Enterado, publíquese y vuelva á la oficina de análisis á los efectos que corresponden.—Lapeyre.

Nómina de los comerciantes multados por servirse de medidas para líquidos cuya aleacion posée una riqueza en plomo que pasa de los límites fijados por el artículo 38 de la ordenanza municipal de 3 de Setiembre de 1890: Francisco Ayarza, Sarandí 113; Juan B. Marqonat, Rincon 45; José G. Villamil, id 81; Alejandro Carbone, id 258; Mariano y Banchiero, Paysandú 385; Emilio Casanalo, Yaguaron 218; Fernando Casás, Santa Lucía 13; Lorenzo Raffaele, Constituyente 61 a; Manuel García, Durazno 381; Manuel Gisbert, Buenos Aires 235; Leonardo Estevez, Brecha 2; Luis Bollini, Ciudadela 48; José Fonda, Buenos Aires 105; Juan Cervieri, Perez Castellanos 102; Manuel Couto, Misiones 39; Juan A. Capurro, Sarandí 64; Manuel Lopez, 25 de Mayo 86; Manuel Franco, Perez Castellanos 85; Francisco Meghan, Cerrito 46.

CÁMARA DE REPRESENTANTES

ELECCION DE PRESIDENTE

Hoy se realizará la eleccion de presidente de la Cámara de Representantes, Segun informes recogidos en los círculos de la Cámara, puede adelantarse que la eleccion recaerá en el doctor Antonio M. Rodríguez; la primera vicepresidencia en el doctor José Romeu y la segunda en el señor José Serrato.

Hay mayoría de votos para esta combinacion.

DE MAX NORDAU

Revista histórica del año 1902

II. INGLATERRA

La Inglaterra tiene motivos para conservar del año último un recuerdo grato y enternecido. Este año la ha librado de la pesadilla de la guerra sudafricana que la agobió durante más de veinticuatro meses. Y el desenlace no fué del agrado de la mayoría de los no ingleses; el mundo civilizado simpatizaba, sin duda alguna con los boers y deseaba ardientemente su victoria. Pero los boers fueron derrotados, y no podia ser de otro modo.

Hubiera causado, evidentemente, una estupidez crítica el ver recompensado por el triunfo final el heroismo de los boers. Un pueblo pequeño y bravo, que defiende su suelo contra un invasor quinientas veces más numeroso, más rico y más fuerte, y que al fin vencido, aquí especialmente, hay á la conquista, es un espectáculo sublime habria sido! Más sorprendente que David matando á Goliat, más magnífico que la Grecia aplastando á la Persia y grabando después los nombres de Termópilas, Maratón y Salamina, fué ese suceso político que pedia realizarse. Inglaterra sabia bien que ella tenia que vencer, so pena de quedar amagulada, e hizo todos los esfuerzos necesarios, y habria hecho otros, más considerables, si, en la ocasion, fué la victoria definitiva. Porque, desde el punto á que habian llegado las cosas, Inglaterra tenia que optar, ó por la conquista de las dos repúblicas ó por la pérdida del Africa del Sur. Esta última habria sido mucho más grave para el Imperio Británico y para la raza anglosajona que la pérdida de las Indias. El destino de los anglo-sajones no se modificaria probablemente en nada si el pabellon británico dejase de flamear en Madrás, Calcuta y Bombay; pero cambiaria por completo si las posesiones de Africa dejaran de ser una de sus reservas territoriales, en la que la raza anglo-sajona desarrollaría su vigor.

La lucha en el Africa del Sur ha sido la epopeya del gran drama histórico de la lucha por la vida, entre las razas organizadas á su situacion insular, que les daba por horizonte los infinitos del mar. Los ingleses fueron los primeros en lanzarse á los mares, antes que los grandes navegantes portugueses, antes que los españoles, antes que los grandes conquistadores españoles, se lanzaron por los mares, más allá de la zona ecuatorial, en busca de otras razas, en busca de oro, no para comerciar con pueblos más ó menos civilizados, sino para apoderarse de territorios, para expulsar de ellos á sus primitivos pobladores, para poner en su lugar á los hijos de su propia raza, en una palabra, para transformar esos países en vivos imágenes de la madre patria. Durante tres siglos estuvieron preparando esta obra, sin perder de vista el remoto. Durante tres siglos no hubo en ello ni una sola, y una política bastante acertada, una simple oposición al unapartado lo demuestra claramente.

Desde hace mucho tiempo, Inglaterra no es ya la base propiamente dicha, de la potencia británica sino su sede. Para el mundo anglo-sajon las Islas británicas representan simplemente el mismo papel que para una familia noble ó para una dinastía reinante el castillo histórico de donde salieron sus antepasados. La atracción ejercida por las Islas británicas sobre sus habitantes por el contrario es muy mínima en cuanto dicen relacion con dichas, la nacion de cuidados y de reposo, es el agradecimiento de ellas, es el recuerdo de épocas pasadas, porque es ella el centro de las grandes recuerdos poéticos. Pero las rentas necesarias las suministran las propiedades adquiridas más tarde, y esto explica que los ingleses consideren que sus regiones coloniales son más importantes que los lares y la madre patria.

Saben que el destino en el mundo se decidirá sobre las colinas de Essex y de Surrey, sino en esas tierras lejanas. Pueden que tendrán que entrar en lucha implacable con los alemanes y los rusos, rivales formidables uno y otro, animados ambos por la ambicion de conquistar el mayor espacio posible sobre nuevos globos, demasiado pequeños para fuerzas y apetitos tan desmedidos. Consideran que es preciso anticiparse mucho ir tomando desde ahora precauciones y preparándose para el combate inevitable.

Si la Inglaterra se hubiese encontrado frente á frente con los boers y nada más, tal vez se habria encarnizado contra este noble pueblo. A pesar de su apego á la lenguna de sus padres holandeses y á sus tradiciones históricas, los boers se habrian inclinado infaliblemente al cabo de unas cuantas generaciones, sin violencias, sin choques, casi sin cuidarse de ello, como le hicieron no hace un siglo todavía los holandeses de la América del Norte, con los nueva-yorkinos de Nueva Amsterdam, de quienes diciendole el presidente Roosevelt. Pero el caso es que Inglaterra vió á la gran Alemania detrás de las pequeñas repúblicas boers. Alemania habia hecho pie en el Africa; sus colonias del oeste eran ya limítrofes de los países boers y por el oriente, apenas si estaban separadas de las inglesas por las posesiones portuguesas, que por esto codiciaban ella como Inglaterra. Las pequeñas repúblicas boers, encajadas entre las tierras africanas de Alemania y de Inglaterra, tenian que tentar, más tarde ó más temprano, á alguno de los dos vecinos. Entonces Inglaterra, no queriendo conquistar á que la contienda prescindiera, se hallaba en el momento mismo en que Alemania se hubiese adueñado de el Africa y fuera de ella, precipitó, á descalzo, que estaba claramente indicado. Se apoderó de los países boers para impedir que Alemania se le anticipase.

Nadie ha expresado estas ideas, nadie ha dado siquiera señales de pensar en ello. Pero los pueblos en cuestion lo han sentido bien. De ahí el odio contra los ingleses que hirvió en Alemania durante toda la guerra africana y tambien despues de ella, y la cólera recíproca de los ingleses. Inglaterra tenia la conviccion de que se habia apoderado de un país que sin esa ancsion violenta habria hecho un dia ó otro de cincuenta á cien años probablemente, y Alemania comprendió que, en realidad, procedian contra ella los soldados ingleses que se batian con los boers.

Ha habido otro gran acontecimiento en el año, cuya importancia solo quedará demostrada en lo futuro: el tratado de alianza entre Inglaterra y el Japon, firmado el 30 de Enero. En el momento actual, la alianza Albion no necesita poner un término en la de los amarillos asiáticos, ni quienes, en su estimacion, no colocan ella mucho mas arriba de los monos. Pero en el Extremo Oriente, así como en el Africa del Sur, Inglaterra piensa en el porvenir. En el Africa se ha preparado ya el duelo futuro con Alemania; en el Asia se ha armado para la lucha con Rusia.

Rusia proyecta apoderarse del Asia entera. Este plan es su política tradicional, y no el que está cumpliendo en el Turkestan y apoderándose de Pedro el Grande y de la conquista de Constantinopla es, desde hace mucho tiempo, una maniobra engañosa, un movimiento calculado para distraer la atencion de otras maniobras estratégicas ocultas detrás de esa pantalla de designios contra Turquia. Rusia realiza lentamente, con seguridad, su sueño de imperio asiático, esto es, universal por lo menos en lo que se refiere al mundo continente. Hace mucho que Rusia tiene continente. Hace mucho que Rusia posee la Siberia. Poco á poco conquistó el Cáucaso, el país de los Kirghis y el de los turcomanos, el de Bokhara y el de Ferghana. Ocupa ya la Manchuria, y á pesar del tratado con la China, firmado tambien por todas las grandes potencias que la evacuará nunca. Extiende á un mismo tiempo sus tentáculos hácia la Palestina con una colonizacion sendo religiosa; hácia la Persia, con una invasion diplomática, financiera, comercial y civilizadora; hácia la Corea, con pretensiones territoriales; hácia el Afghanistán, el Tibet y la misma India, con intrigas subterráneas.

Pero la Inglaterra no se deja engañar por las hábiles maniobras de la Rusia. No se cuida ya mucho de los actos y ademanes de su rival en Constantinopla y en la península balcánica, y sigue, por el contrario, con la mayor atencion, sus movimientos en el Asia. Por medio de su tratado con la China se ha asegurado una influencia preponderante en la region del Yang-Tse, que equivale al protectorado sobre aquella parte del Celeste Imperio. Y ha firmado una alianza con el Japon para oponer á la invasion rusa la reserva de fuerzas de ese pueblo, tan viejo y tan nuevo al mismo tiempo.

Inglaterra evita por tradicion, las alianzas. Si ha hecho una excepcion con respecto al Japon es porque en el Asia no se trata, para ella, de adquirir ó conservar tierras de colonizacion, sino de llevar adelante su expedicion comercial. En los lugares donde pretende establecerse y desarrollarse, no podria asociarse con nadie, porque toda particion de tierras les es imposible. Pero donde solo quiere comerciar, puede admitir perfectamente socios y hacerlos participar en las ganancias y en las pérdidas. Y el Japon garantea con su alianza, aparte del prestigio que le da esta intimidad con la nacion mas orgullosa del mundo, el poder cerrar á Rusia el camino de la Corea y el poder prepararse, mas tarde, una situacion dominante en la China, y talvez tambien en la Indochina, en Annam y en Siam.

De modo que en este año, memorable para ella, Inglaterra ha adquirido el poder no podido que tuvo la desgracia de encontrarse en su camino, y abre un peligro futuro de lado de Alemania; ha reforzado su posicion en el Extremo Oriente, y aquí, hoy á la expansion de la Rusia el dique de una alianza con la potencia mas seria del Asia.

Pero, esto no es todo. En Londres se ha bebido una copa de cerveza entre los jefes de partidos políticos, entre los hombres coloniales británicos á fin de celebrar mas aun los vínculos que unen á estos con la madre patria. Estas deliberaciones no han dado quizá, todo lo que se esperaba, pero han dado las escrituras de los imperialistas. Pero no por eso fueron inutiles. Los ministros de las colonias han aceptado el principio de una preferencia en las posesiones que dependen de la Corona. El Canadá, el que establecer tarifas aduaneras diferenciales en favor de la metrópoli y el de una representacion de las colonias en el poder central. Por muy modestos y prudentes que parezcan estos soñadores, son el comienzo de una realidad. Representan un principio que, por lo desconocido, mas tarde, se creia ciegamente que una tras otra, las colonias se emanciparian de Inglaterra, cosas que, Inglaterra, Estados Unidos, Australia, Canadá, Africa del Sur, Nueva Zelanda, se prodigan ahora el fenómeno inverso. Dentro durante mucho tiempo, con fuerzas centrífugas, se ha sido de repente fuerzas centrípetas. La unidad de la raza se hará difícilmente mas fuerte que á deseo, natural en comunidades nacidas de una sola raza de la madre patria. Al contrario de lo que se repite, las colonias no son la metrópoli se hacen cada vez mas numerosas y cada vez mas fuertes, y, en cuanto á los grandes recuerdos poéticos, son ellas las que forman un solo pueblo, pero esta desgracia, pues, es, en la mayoría de los casos, la de los ciudadanos ingleses que, en todo caso, se hacen

Telegramas

Noticias frescas del 14 de la mañana del puerto de procedencia

SERVICIO ESPECIAL

Conflicto venezolano

Apoyo de la escuadra de Inglaterra—Posición solicitada por el director del Times

WASHINGTON, 13—En los círculos bien informados se asegura que hoy por la mañana se firmaron los protocolos de las potencias aliadas en la cuestión de Venezuela.

Se dice que gracias á la redacción de esos protocolos se consiguió arreglar los conflictos de la prioridad, sin tener que recurrir al tribunal internacional de la Haya.

Además se asegura que se pondrá en reserva el 30 % de los ingresos de las aduanas de Puerto Cabello y La Guayra para los aliados durante el próximo mes de Marzo.

PARIS, 13—Le Matin—en su número de hoy—asegura que el crucero francés Desaix llegó al puerto venezolano de Guaira y con fondeó en la línea de bloqueo.

LIVERPOOL, 13—En los discursos que hoy pronunciaron los ministros del Gabinete Lansdowne, en esta ciudad, manifestaron que los protocolos anunciados entre Venezuela y los aliados han sido aceptados por esta República, agregando que ninguno obstaculiza el arbitraje.

LIVERPOOL, 13—Se ha dado por terminado hoy por los Poderes públicos, el conflicto político. Se cree que será imposible para la civilizada nación inglesa que Chilón se interponga en el camino de los aliados.

Se dice que gracias á la redacción de esos protocolos se consiguió arreglar la cuestión de la prioridad sin tener que recurrir al tribunal internacional de la Haya.

Además se asegura que se pondrá en reserva el 30 % de los ingresos de las aduanas de Puerto Cabello y La Guayra para los aliados durante el próximo mes de Marzo.

PARIS, 13—Le Matin—en su número de hoy asegura que el crucero francés Desaix llegó al puerto venezolano de La Guayra y con fondeó en la línea de bloqueo.

LIVERPOOL, 13—En los discursos que hoy pronunciaron los ministros del Gabinete Lansdowne, en esta ciudad, manifestaron que los protocolos anunciados entre Venezuela y los aliados han sido aceptados por esta República, agregando que ninguno obstaculiza el arbitraje.

LIVERPOOL, 13—En los discursos pronunciados hoy por los Ministros del Gabinete, dijo

Se vende

CASA QUINTA—Se vende la casa quinta mejor situada y más confortable de los alrededores de Montevideo, en el camino de la Union (calle 8 de Octubre 285). Reune todas las comodidades deseables: con silla da para carruaje y servicio por la calle Larrañaga; con terreno para quinta y jardin. Recien refaccionada y pintada por el conocido constructor don Angel Pastorino. Se puede visitar é impondrán la venta y anexos. No se admiten corredores.
215 ero 27 v fb 27

EL OVO-LECITHINE BILLON
es el más eficaz
REACONSTITUYENTE
que se haya conocido hasta la fecha.
Venta: Farmacia de J. Parin Chevrot, 25 Rue de Richelieu.

Molinos á viento
TODOS DE ACERO GALVANIZADO

Nadie puede dar las mismas ventajas ni en iguales condiciones que nosotros. Pídanos precios y se convencerá.
Gran surtido de tanques para agua.

Hamacas de mucha elegancia.
Estas hamacas son espléndidas. Gran comodidad y seguridad completa.
Se pueden hamacar hasta cuatro personas. Son una verdadera novedad.
CASTELLANOS & MAÑÉ
MOLINO MONTEVIDEANO
GRACIADA, NUEVA YORK Y YI
2861 ocl

Ferrocarril Central del Uruguay

Horarios de trenes en vigencia desde 1º del

[illegible]

Gracias á la
Frescura de su Perfume
y á sus propiedades antisépticas
el Alcohol de Menta de
RICQLES
un Dentífrico exquisito.
Como Agua de Tocador la MENTA de RICQLES es excelente; es soberana contra las picaduras de Mosquitos é Insectos.
FUERA DE CONCURSO
MIEMBRO del JURADO PARIS 1900
VENTA AL POR MAYOR: Rue Pierre 10 y 12, PARIS.

NUEVA INVENCION
Fábrica de Bragueros
DE CARLOS SERAFINO
Montevideo, Ciudadela de la República Oriental del Uruguay, Calle Piedras 103.
Premiado con Medalla de Oro por la Academia Universidad Brasileña, en la Exposición Universal de Buenos Aires y Luja Industrial.
Cada bragueto lleva un sello de garantía, [illegible] que se adquiere [illegible]
RIO NEGRO 72—MONTEVIDEO

AVISOS MARITIMOS

SOCIETE GENERALE
DE
Transports Maritimes à vapeur
SERVICIO ESPECIAL
De Nápoles á Montevideo
EL VAPOR FRANCES
ESPAGNE
Comandante PAYEN
Saldrá el 19 de Febrero para Montevideo, Rio, Marsella, Barcelona, Génova y Nápoles.
VAPOR FRANCES
ITALIE
Comandante NIGOUL
Saldrá el 1.º de Marzo para Montevideo, Rio, Marsella, Barcelona, Génova y Nápoles.
Flota de la Compañía
LINEA DE LA AMERICA DEL SUD
«Algerine» 1.309 toneladas y 1.500 caballos; «France», 4.268 id. y 2.800 id. id.; «Vinilie», 4.198 id y 2.850 id; «Bourgogne», 4.111 id y 6.200 id; «Provence», 4.675 id y 8.200 id; «Aquitaine», 3.322 id y 400 id; «Les Alpes», 4.163 id y 4.200 id; «Les Andes», 163 id y 2.400 id; «Brésil», 2.200 id y 1.200 id.
En caso de cuarentena los [illegible] los pasajeros de 3.ª clase [illegible] hasta la Compañía.
Se dan boletos de pasajes de ida y vuelta, hacien'o una rebaja de 20 por ciento á los de 1.ª y 2.ª clase.
Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa pagarán [illegible] impuesto contra una carta de crédito y en caso de quedar sin efecto, se devolverá íntegramente el importe.
Se recibe carga, encomiendas y dinero á flete para los puntos arriba indicados.
Para pormenores, ocurrase al agente, calle Colon núms. 78 á y 78 B.
BERNARD, Y CIA. Hermanos.
118 pm.

NAVIGAZIONE G. ITALIANA
SOCIETA REUNITE FLORIO e RUBATTINO
Para Barcelona, Génova y Nápoles.
Orione
Comandante: PIZZARELLO
Sale el 25 de Febrero de 1903
Para Barcelona, Génova y Nápoles
Umbria
Comandante: FARANINO
Sale el 11 de Marzo de 1903
Los boletos de ida y vuelta y de llamada por una u otra sociedad, serán válidos por cualquier vapor de las dos compañías.
Agente General.
ANTONIO PIAGGIO.
PIEDRAS 194. 59-pm.

LA VELOCE
NAVEGACION ITALIANA A VAPOR
Para Barcelona, Génova y Nápoles
Centro América
Comandante: CASZILA
Sale el 18 de Febrero de 1903
Para Barcelona, Génova y Nápoles
Duchessa di Genova
Comandante: CARBONE
Sale el 4 de Marzo de 1903

NAVEGACION A VAPOR
NICOLAS MIHANOVICH
Administración en Buenos Aires, calle 25 de Mayo esquina Cangallo
Línea entre Montevideo y Buenos Aires con salidas diarias de los espléndidos vapores:
EOLO y VENUS
Recibiendo pasajeros para Colonia, Conchillas, Martin Chico y Carmelo los martes, jueves y sábados con trasbordo en Buenos Aires
Líneas del Uruguay con los vapores:
Pinzgauw, Tritón, Comercio, Labrador y Paris
Salidas de Montevideo los lunes, miércoles, jueves, viernes y sábados, recibiendo pasajeros y carga para los puertos orientales y Arroyo de Río Uruguay.
El Comercio este los jueves no toca en puertos argentinos y hace escalas en Colonia.
Líneas del Paraná, Paraguay, Alto Paraná, Alto Paraguay y Corumbá con dos salidas semanales de la Capital.
Olinda, Sabino, San Martín, Gobernador, Montevideo, Centauro
Para más informes ocurrir á los agentes
CRISTOFORI Y CIA.—EN MINOS.—CALLE PIEDRAS 243 1581-pm.

PACIFIC STEAM Navigation Company
Línea quincenal de vapores entre Liverpool, Río de la Plata y Valparaíso
CON ESCALA MENSUAL EN PORT STANLEY (ISLAS MALVINAS)
SALIDAS DE MONTEVIDEO SUJETAS A MODIFICACION
PARA EUROPA
LIGURIA
Capitan: Lindsay Hay
Saldra el 20 de Febrero de 1903
Para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Coruña, La Pallice y Liverpool.
California
(A DOS HELICES)
Capitan: F. E. Hyde
Saldra el 6 de Marzo de 1903
PARA EL PACIFICO
ROPESA
(A DOS HELICES)
Capitan: H. W. Hayes
Saldra el 14 de Febrero de 1903
Para Port Stanley (Islas Malvinas), Punta Arenas, Corinto, Tehuantepec, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.
ORAVIA
(A DOS HELICES)
Capitan: G. Massey R. N. R.
Saldra el 1 de Marzo de 1903
Para Punta Arenas, Corinto, Tehuantepec, Valparaíso y demás puertos del Pacífico y Liverpool.
Los vapores «California», «Panama» y «Orava» no llevan pasajeros de segunda clase.
Los consignatarios de la primera clase tienen derechos de ida y vuelta para Europa y Estados Unidos, y de ida y vuelta en los puertos intermedios del Pacífico, con vapores de la Pacific Steam Navigation Co. y Compañía Sud Americana de Vapores.
Se expiden pasajes para New York y Boston, vía Inglaterra, en combinación con los vapores de la Liverpool White Star y Richard Australia, vía Londres; París, vía Havre, y los vapores franceses de Burdeos—Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Havre, Cherbourg y Southampton.
Para fletes y demás informes dirigirse á los consignatarios.
Wilson, Sons & Co. Limited
AGENTES
MONTEVIDEO: Calle Rincón núm. 117
BUENOS AIRES: Bernardo de Irigoyen 50
ROSARIO: San Lorenzo núm. 1149
Santos, San Paulo, Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco y San Vicente 202 pm.

PAQUETES — CORREOS — PASAGEROS
La Plata
Saldrá el 21 de Febrero de 1903 para Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Vigo.
La Compañía no se responsabiliza por el valor de cada bulto que exceda de 50 pesos.
Los pasajes para Vigo, Lisboa y Rio Janeiro, 15 por ciento.
Para demás informes, pasajes y fletes ocurrir á la agencia.
CALLE CERRITO 1 [illegible]

COMPAÑIA TRASATLANTICA
(Antes Á Lopez y Cía)
VAPORES: CORREOS: ESPAÑOLES
SERVICIO MENSUAL
El 6 marzo, y luego vapor-correo español
P. DE SATRUSTEGUI
Saldrá el 1.º de Marzo de 1903 con destino á la Habana, Santa Cruz de la Palma, Cádiz, Barcelona, Nápoles, Génova, Marsella, Cádiz, Vigo, Coruña, Cádiz, Vigo, Coruña, Cádiz, Vigo, Coruña